



SETTORE LAVORI PUBBLICI, EDILIZIA E INFRASTRUTTURE, MOBILITA'

N. Proposta 345 del 20/12/2022 ORDINANZA N.343 del 28/12/2022

OGGETTO: ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' DI 30 KM/H E DI SENSO UNICO
ALTERNATO A VISTA SU STRADE PROVINCIALI DIVERSE NELLA ZONA LOMELLINA.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI,
EDILIZIA E INFRASTRUTTURE, MOBILITA'**

Visto il D.Lgs n. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Pavia n. 78 del 01/04/2021;

Considerato che, i tratti di seguito elencati:

- SP 177 "Suardi – Frascarolo – Castellaro de Giorgi" (tutta);
- SP 68 "Scaldasole – Ferrera Erbognone" (tutta);
- SP 157 "per Nicorvo in comune di Castelnovetto" (tutta);
- SP 56 "Confienza – Palestro – Rosasco – Castelnovetto" tratto Rosasco dal km 11+000 – Palestro al km 4+000;
- SP 21 "Candia – Langosco – Rosasco – Robbio" tratto Robbio dal km 18+900 – Rosasco al km 10+000;
- SP 77 "Borgo San Siro – Tromello – Cernago – Velezzo" tratto Tromello dal km 6+000 – Cernago al km 12+500;
- SP 84 "Confienza – Vespolate" (tutta);

presentano una sezione stradale molto ridotta oltre ad avere numerose strettoie, banchine sdruciolevoli, avvallamenti, curve pericolose, nonché la presenza di adiacenti canali irrigui, tale da rendere difficoltosa la percorribilità;

Dato atto che questo Ente non ha le necessarie risorse finanziarie per prevederne la riqualificazione con adeguamento alle caratteristiche previste dal codice della strada, oltre che attivare una tempestiva manutenzione ordinaria e straordinaria;

Considerato altresì il contestuale transito, su detta viabilità, di mezzi agricoli e pesanti di notevole larghezza (rientranti nei Trasporti Eccezionali), che in taluni casi non hanno possibili percorsi alternativi;

Rilevato che per meglio tutelare la sicurezza degli utenti stradali, considerato quanto sopra premesso, si ritiene necessario, sui tratti sopra elencati, istituire il limite di velocità a 30 km/h, oltre che installare la necessaria segnaletica speciale di pericolo e di obbligo come di seguito elencato:

- Doppia curva (fig. II 6 Art. 86);
- Banchina cedevole (fig. II 21 Art. 92);
- Strada deformata (fig. II 1 Art. 85);
- Strettoia simmetrica (fig. II 17 Art. 90);

nonché di istituire il senso unico alternato a vista mediante l'installazione dell'apposita segnaletica verticale, laddove necessario:

- Dare precedenza nei sensi unici alternati (Fig. II 41 Art. 110)
- Diritto di precedenza nei sensi unici alternati (Fig. II 45 Art. 114);

Sentito il parere favorevole della U.O. Polizia Provinciale e il parere favorevole della U.O. Viabilità Lomellina;

Tutto ciò premesso;

ORDINA

1. L'ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' A 30 KM/H SUI TRATTI DI STRADA DI SEGUITO ELENCATI:

- **SP 177 "Suardi – Frascarolo – Castellaro de Giorgi" (tutta)**
(Comuni interessati: Frascarolo – Suardi – Torre Beretti – Mede)
- **SP 68 "Scaldasole – Ferrera Erbognone" (tutta);**
(Comuni interessati: Scaldasole – Sannazzaro de' Burgondi – Ferrera Erbognone)
- **SP 157 "per Nicorvo in comune di Castelnovetto" (tutta);**
(Comuni interessati: Nicorvo – Robbio – Castelnovetto – Sant'Angelo di Lomellina)
- **SP 56 "Confienza – Palestro – Rosasco – Castelnovetto" tratto Rosasco dal km 11+000 – Palestro al km 4+000;**
(Comuni interessati: Rosasco – Palestro – Castelnovetto – Robbio – Cozzo - Langosco)
- **SP 21 "Candia – Langosco – Rosasco – Robbio" tratto Robbio dal km 18+900 – Rosasco al km 10+000;**
(Comuni interessati: Robbio – Palestro – Castelnovetto - Langosco)
- **SP 77 "Borgo San Siro – Tromello – Cernago – Velezzo" tratto Tromello dal km 6+000 – Cernago al km 12+500;**
(Comuni interessati: Tromello – Cernago – San Giorgio di Lomellina)
- **SP 84 "Confienza – Vespolate" (tutta);**
(Comuni interessati: Robbio – Palestro – Confienza - Vespolate)

2. L'INSTALLAZIONE DELLA SEGNALETICA DI PERICOLO E DI OBBLIGO COME DI SEGUITO ELENCATO:

- **Doppia curva (fig. II 6 Art. 86);**
- **Banchina cedevole (fig. II 21 Art. 92);**
- **Strada deformata (fig. II 1 Art. 85);**
- **Strettoia simmetrica (fig. II 17 Art. 90);**

3. L'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA MEDIANTE L'INSTALLAZIONE DELL'APPOSITA SEGNALETICA VERTICALE:

- **Dare precedenza nei sensi unici alternati (Fig. II 41 Art. 110)**
- **Diritto di precedenza nei sensi unici alternati (Fig. II 45 Art. 114);**

La necessaria segnaletica oggetto della presente ordinanza verrà posta in opera e mantenuta efficiente a cura e spese per tutto il periodo dalla Provincia di Pavia;

Il titolare dell'esecutività della stessa Ordinanza sarà la Provincia di Pavia;

Gli Organi di Polizia cui spetta l'espletamento del servizio di Polizia Stradale sono incaricati, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 285/1992, del controllo circa la regolarità dell'esecuzione e del rispetto della presente Ordinanza;

Copia del provvedimento verrà portato tempestivamente a conoscenza delle Autorità (Polizia Stradale, Carabinieri, mezzi di soccorso, comuni interessati: Frascarolo, Suardi, Torre Beretti, Mede, Scaldasole, Sannazzaro de' Burgondi, Ferrera Erbognone, Nicorvo, Robbio, Castelnovetto, Sant'Angelo di Lomellina, Rosasco, Palestro, Cozzo, Langosco, Tromello, Cernago, San Giorgio di Lomellina, Confienza e Vespolate), dall'Ente proprietario della strada.

IL DIRIGENTE
Dott. Arch. Antonio Massaro