

COMUNE DI CONFENZA
PROVINCIA DI PAVIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Copia

N° 14 del 21-03-2025

OGGETTO: BE CHARGE S.R.L. Approvazione protocollo d'intesa per fornitura, installazione e gestione infrastrutture per ricarica veicoli elettrici.

L'anno duemilaventicinque, addì ventuno del mese di marzo alle ore 13:00, previa l'esaurimento delle modalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita **in modalità telematica**, sotto la Presidenza del Sindaco **DELLA TORRE FRANCESCO** la Giunta Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Comunale Dott. **Massimo Equizi**.

Intervengono i Signori:

Cognome e nome	Qualifica	Presenti-Assenti
DELLA TORRE FRANCESCO	SINDACO	P
ZANOTTI FRAGONARA MICHELE	VICE SINDACO	P
NATALE ANGELA GIOVANNA	ASSESSORE	P
Totale		3 Presenti 0 Assenti

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

OGGETTO: BE CHARGE S.R.L. Approvazione protocollo d'intesa per fornitura, installazione e gestione infrastrutture per ricarica veicoli elettrici.

LA GIUNTA COMUNALE

RIUNITASI in modalità telematica, in ottemperanza alle disposizioni di cui al Regolamento Comunale approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 13 del 05/05/2022;

VISTI:

- la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027 approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 27/12/2024;
- il Bilancio di Previsione per il triennio 2025/2027 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 22 del 27/12/2024;

PREMESSO che:

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica; Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- Il Decreto-legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge 11.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;
- Le Parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;

- Il Comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;
- Poste Italiane S.p.A. ("Poste") è stata individuata come soggetto attuatore del "Progetto Polis-Case dei servizi di cittadinanza digitale", di cui all'art. 1 lett. t) del D.L. 6 maggio 2021 n. 59 convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 che istituisce il Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- l'all. I al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 prevede che il progetto Polis si compone di due linee di intervento, una delle quali denominata "Sportello unico" che consiste in interventi in 6.910 uffici postali per la realizzazione dello sportello per l'erogazione di servizi pubblici digitalmente potenziati e la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici;
- in tale ambito, Poste ha indetto una procedura aperta ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n° 50/2016 3 s.m.i. e della Direttiva 2014/25/UE per la "Predisposizione edile e impiantistica, fornitura e posa in opera, installazione, collaudo tecnico e funzionale, messa in esercizio, gestione e manutenzione di stazioni di ricarica (colonnine) ad uso pubblico per veicoli elettrici, presso parcheggi in prossimità degli Uffici Postali di Poste Italiane e successiva gestione complessiva, in concessione onerosa, dei dispositivi installati e dei servizi con assunzione del ruolo di Charge Point Operator (CPO)", attraverso accordi quadro nel rispetto della normativa vigente;
- BEC è risultata aggiudicataria della suddetta Procedura ed ha stipulato in data 31/10/2023 con Poste apposito accordo quadro e relativo CSO per la disciplina dei rispettivi obblighi e, pertanto provvederà, per l'intera durata del predetto Accordo Quadro ed in esecuzione dello stesso, alla fornitura, installazione, collaudo tecnico funzionale, la messa in esercizio e la manutenzione, nonché l'esercizio come CPO delle Infrastrutture di Ricarica e gestione del rapporto con gli utilizzatori e con i Mobility Service Providers, di EVC sia sulle aree di proprietà e/ o nella disponibilità di Poste che su aree pubbliche da individuare d'intesa con le Amministrazioni Locali o altri Enti/Società, e su consenso preventivo di Poste, previa formalizzazione di apposita intesa con le Amministrazioni stesse;
- BE CHARGE S.R.L. (BEC) con sede a Milano, via Carlo Bo 11 - codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha inviato via Posta Elettronica Certificata formale manifestazione di interesse al Comune per l'installazione e gestione a sue spese di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale (ns prot. n. 2413 in data 17/05/2024);
- BEC ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più

punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;

- In qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche). Si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria;
- In qualità di CPO è gestore e proprietario delle EVC curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi.
- Tutti gli EVC installati e gestiti da BEC sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica;

CONSIDERATO che BEC con sede a Milano, via Carlo Bo 11 - codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha inviato a mezzo PEC (ns prot. n. 2413 in data 17/05/2024) schema di protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, documentazione posta agli atti della presente deliberazione;

CONSIDERATO che la proposta presentata consente all'Amministrazione Comunale di dotare il proprio tenitorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico della collettività;

RITENUTO di dare impulso al Vice Sindaco Michele Zanotti Fragonara in qualità di Responsabile dell'Ufficio Tecnico affinché provveda a stipulare protocollo di Intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, come da proposta presentata dalla società BEC con sede a Milano, via Carlo Bo 11 - codice fiscale e partita IVA 09957510960, allegata alla presente deliberazione;

DATO ATTO, altresì, che in capo al responsabile del procedimento dell'istruttoria e ai titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endo-procedimentali e il provvedimento finale non sussiste conflitto di interessi, neppure potenziale;

ACQUISITO:

- il parere favorevole espresso dal responsabile del servizio sotto il profilo della regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione e ciò ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267;
- che dal presente provvedimento non derivano impatti economici o patrimoniali a carico del bilancio dell'Ente e che dunque non risulta necessaria l'espressione del parere di regolarità contabile del Responsabile del Servizio finanziario;

VISTO l'art. 48, comma 1°, del citato Decreto Legislativo N. 267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

Con voti unanimi favorevoli resi a norma di legge,

DELIBERA

1. **Di aderire** alla proposta della ditta BE CHARGE S.R.L. con sede a Milano in Via Carlo Bo, 11, codice fiscale e partita IVA 09957510960.
2. **Di approvare** l'allegato schema di protocollo d'Intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.
3. **Di dare impulso** al Vice Sindaco Michele Zanotti Fragonara in qualità di Responsabile dell'Ufficio Tecnico di stipulare protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.
4. **Di comunicare** la presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125, comma 1 del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267;
5. **Di dare atto** che la presente, a norma dell'art. 124 T.U. n. 267/2000, verrà pubblicata all'albo pretorio informatico per 15 gg. Consecutivi.

SUCCESSIVAMENTE

RITENUTA l'opportunità di dare immediata attuazione al presente provvedimento;

VISTO l'art.134, 4° comma, del D.Lgs.267/2000;

Con voti favorevoli unanimi espressi nei modi voluti dalla legge;

D E L I B E R A

di dichiarare la presente immediatamente eseguibile.

PARERE DEI FUNZIONARI RESPONSABILI

In ordine alla regolarità tecnica e contabile ed alla legittimità della proposta di deliberazione di C.C. 14 del 21-03-2025 avente per oggetto: “BE CHARGE S.R.L. Approvazione protocollo d'intesa per fornitura, installazione e gestione infrastrutture per ricarica veicoli elettrici.”

Visto l'articolo 49, comma 1 e 2, del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n. 267 i sottoscritti esprimono:

parere Favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione sopra specificata, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
(F.to MICHELE ZANOTTI FRAGONARA)

parere Favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione sopra specificata, con riguardo all'assunzione del relativo impegno di spesa si attesta, inoltre, che ne è assicurata la copertura finanziaria (Art. 49, comma1).

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
(F.to ANGELA GIOVANNA NATALE)

Letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE

F.to FRANCESCO DELLA TORRE

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott. Massimo Equizi

ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta:

che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'albo pretorio del Comune il 25-03-2025 ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Dalla residenza municipale, lì 25-03-2025

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott. Massimo Equizi

Nello stesso giorno 25-03-2025 in cui è stato affisso all'Albo Pretorio, il presente Verbale viene comunicato ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del T.U. – D. Lgs. 18 Agosto 2000, N. 267.

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

è divenuta esecutiva il 25-03-2025 ai sensi dell'Art. 134, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000 N. 267.

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott. Massimo Equizi

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Lì, 25-03-2025

IL SEGRETARIO COMUNALE

Dott. Massimo Equizi